

Diarienummer: KS-2025/259

Handläggare: Julia Vikman, allmänutredare

## TJÄNSTEUTLÅTANDE

# Knivstaförslag om park för skateboard, cykel, sparkcykel och inlines

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger förvaltningen i uppdrag att under 2026 genomföra en utredning om möjligheterna att anlägga en park avsedd för skateboard, cykel, sparkcykel och inlines.

### Sammanfattning av ärendet

En medborgare i Knivsta kommun inkom 2025-03-26 med ett Knivstaförslag om att kommunen bör anlägga en park för skateboard, cykel, sparkcykel och inlines.

### Ärendets uppkomst och historik

Ärendet initierades den 2025-03-26 genom ett inkommit Knivstaförslag.

Förslaget nådde röstmålskravet 2025-04-09.

Ärendet har beretts av Fritids- och kulturkontoret samt allmänutredare vid kommunkansliet.

### Rättslig utredning

#### Lagstöd

Enligt plan- och bygglagen (PBL) ska varje kommun ha en aktuell översiktsplan som anger kommunens inriktning för mark- och vattenanvändning. Lagen syftar till att, med hänsyn till den enskilda människans frihet, främja en långsiktigt hållbar samhällsutveckling med goda och jämlika livsmiljöer för nuvarande och kommande generationer. Det är en kommunal angelägenhet att planlägga användningen av mark och vatten i enlighet med plan- och bygglagen.

I Agenda 2030 mål 11.7 betonas vikten av att tillhandahålla säkra, inkluderande och tillgängliga offentliga platser för alla invånare med särskild fokus på kvinnor och barn, äldre personer och personer med funktionsnedsättning.

Barnkonventionen anger att barns rätt till rekreation, kulturell verksamhet och fritidsaktiviteter ska respekteras och främjas.

## Interna styrdokument

Flera av kommunens styrdokument är relevanta för ärendet och styr stadsplanering, samhällsbyggande och användning av kommunens resurser.

Knivsta kommuns Vision 2040, Mål- och budget för 2026, Kultur- och fritidspolitiskt program samt Policy för jämlik hälsa och social hållbarhet framhäver behoven av att bidra till möjligheter för rekreation och hälsofrämjande miljöer, med särskilt fokus på barn.

Grönstrukturplanen säkerställer bevarande av gröna ytor och ekosystemtjänster vid ny bebyggelse och Stadsbyggnadsprinciper med arkitekturpolicy anger riktlinjer för gestaltning, materialval och långsiktig hållbarhet. Vidare finns Riktlinjer för markanvisningar, Exploateringsavtal och prioritering av exploateringsprojekt som styr bedömning och prioritering vid genomförandet av olika exploateringsprojekt.

Slutligen styr Fyra spår-avtalet flera aktörers satsningar på infrastruktur och bostadsutveckling i samband med utbyggnaden av järnvägsspåren i Knivsta, där detaljplaner ska tas fram i dialog med medborgarna.

## Konsekvensbeskrivningar

### Ekonomiska konsekvenser

Att utreda förslaget vidare under 2026 bär inte med sig några ekonomiska konsekvenser. Utredningen kommer genomföras inom den befintliga budgeten.

Anläggandet av en park innebär investeringskostnader samt framtida drift- och underhållskostnader. En mer detaljerad ekonomisk analys genomförs om förslaget att utreda projektet antas av kommunstyrelsen.

### Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

## Övrig utredning

I dagsläget finns en skateramp i Alsike. Flera andra kommuner i landet har skateboard- eller så kallade actionparker. Exempel på kommuner som har en eller flera olika typer av parker avsedda för skateboard, cykel, sparkcykel eller inlines är som följande: Ekerö, Göteborg, Hjo, Jönköping, Kiruna, Köping, Lidköping, Ludvika, Norrköping, Rättvik, Stockholm, Täby, Umeå, Ulricehamn och Uppsala, med flera. Dessa parker bedöms ge barn och unga meningsfull fritid, främjar motion och social samvaro, skapar inkluderande mötesplatser och stärker stadens attraktivitet.

Köping har påbörjat byggandet av en rullpark för aktiviteter på hjul. Parken ska bidra till ökad rörelse och spontanidrott för alla och kommer vara tillgänglighetsanpassad, varpå kommunen bidrar med 6,2 miljoner kronor, medan funktionsrättsorganisationen Riksförbundet FUB står för 10 miljoner kronor via Allmänna arvsfonden.

Tidaholm har drivit ett större projekt baserat på ett inkommit medborgarförslag där en actionpark ska konstrueras. Actionparken syftar till att möta ett brett behov hos

många grupper, skapa en inkluderande och attraktiv mötesplats och integrera satsningen i kommunens långsiktiga strategi för identitet, livskvalitet och tillväxt.

## Samlad bedömning

Förvaltningen bedömer att en park för skateboard, cykel, sparkcykel och inlines ligger i linje med nationell lagstiftning, mål och interna styrdokument. Förvaltningen föreslår att frågan utreds vidare under 2026, bland annat med avseende på möjligheten att använda befintliga ytor, möjlig placering i anslutning till en planerad parkeringsyta nära ICA-bron, samordning med det pågående projektet fyra spår, samt möjligheten att söka externa bidrag.

## Underlag för beslut och beslutsexpediering

### Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-12-02

### Beslutet skickas till

Akten

**Catrine Wermelin**  
Fritids- och kulturchef

## Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

### 1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒

Nej ☐

### 2. Hur har barns bästa beaktats?

Barns bästa har beaktats genom att särskilt uppmärksamma främjandet av barns hälsa och deras behov av ytor för lek och fysisk aktivitet.

### 3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

### 4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☒

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☐